

MC-185a~800a
MS-185a~800a
MT-225~800



Внимание

- 1) Не прикасайтесь к продукции. Возможно поражение током и ожог.
- 2) Отключите электропитание перед обслуживанием или осмотром. Неполное отключение может вызвать поражение током и ожог.



Осторожно

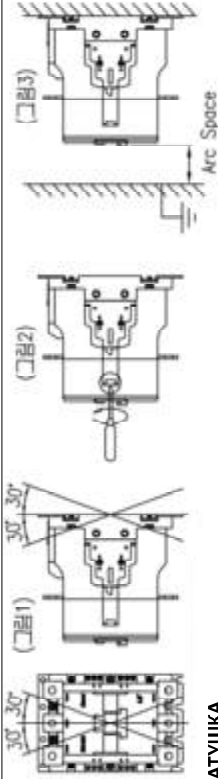
- 1) Установите оборудование, удостоверившись, что минимальные расстояния соответствуют данной инструкции. Неполное отключение может вызвать поражение и пожар.
- 2) Выберите кабель, соответствующий применяемому напряжению и току. Загляните в проводку с указанным в инструкции моментом затяжки. Неполное отключение может вызвать пожар.
- 3) Не прикасайтесь к устройству сразу после отключения питания. Еще может быть горячо, и вызвать ожог.
- 4) Не прикасайтесь к оборудованию после его охлаждения.
- 5) При настройке уставки номинального тока, выставляйте стрелку в диапазоне представленной шкалы между минимальным и максимальным значениями. Возможна неисправность и несчастный случай при несоблюдении правильной настройки уставки.
- 6) При утилизации, утилизируйте как промышленный мусор.

Проверка перед установкой

Пожалуйста, проверьте, чтобы продукция соответствовала номинальным мощности, напряжению, току, частоте нагрузки.

Инструкции по обращению с продукцией

- 1) Установите в месте, не подверженном повышенной влажности и вибрации.
- 2) Контакт можно устанавливать в вертикальном прямом положении в шкафу, также возможно устанавливать под наклоном в 30 градусов, как указано на Рис. 1.
- 3) Проверьте винты против часовой стрелки с двух сторон дугосегментной камеры на 90 градусов. (Рис. 2)
- 4) При установке контактора в шкаф, необходимо соблюсти расстояние до стенки шкафа более 20 мм для MC-185a, 225a, 300a, 330a, 400a, 40 мм для MC-500a, 630a, 800a как указано на Рис. 3. (ARC SPACE на рисунке — дуговой промежуток)



КАТУШКА

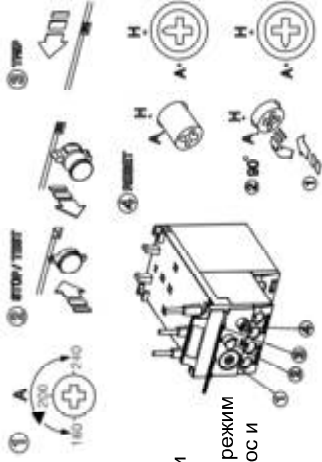
Диапазон напряжения катушки управления

Типоразмер	Напряжение и частота катушки		Типоразмер	Напряжение и частота катушки	
	AC 50/60Hz	DC		Напряжение	AC 50/60Hz
MC-185a	24V	24~25V	MC-500g	100V	100~127V
	48V	48~50V		200V	200~240V
225a	100V	100~127V	530g	265~347V	-
265a	200V	200~240V	800g	380~450V	-
330a	100~200V	100~240V		440~575V	-
400a	300V	265~347V			
	400V	380~450V			
	500V	440~575V			

24В,48В только до типоразмераMC-185a,225a

Реле защиты от перегрузки

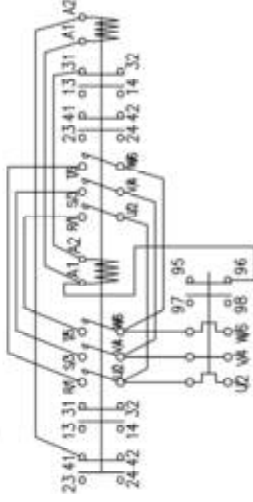
- 1) Откройте защитную крышку и настройте значение тока полной нагрузки двигателя.
- 2) Настройте уставку тока в пределах предостановленной шкалы.
- 3) Режим сброса в исходное положение вручную может быть произведен при нажатии кнопки reset (сброс).
- 4) Для перехода из режима сброса вручную в режим автоматического сброса, вдавите кнопку сброс и поверните уставку влево на 90 градусов, сопоставив стрелку с режимом сброса (A).
- 5) Нажмите красную кнопку для отключения, и потяните ее для проверки.



	STOP	TEST/TRIP	RESET
MC-95-98	↗	↗	↗
MC-97-98	↘	↘	↘

Меры предосторожности для реверсивных контакторов и выключателей

- 1) В случае направленного в обе стороны вращения двигателя двумя контакторами, необходимо применять реверсивный контактор типа R.
- 2) В случае применения реверсивного типа, способного вызывать замыкание дуги при внезапном изменении направления вращения, рекомендуется применять реле защиты от перегрузки.



Сечение кабеля и момент затяжки

Типоразмер	Винт	Сечение кабеля	Момент
MC-185a,225a	M10	2~10	150
MC-300a ~ 400a	M12	2~200	250
MC-500a ~ 800a	M16	80~325	600



경기도 안양시 동안구 호계동 431-848번지 LSE타워 1025-6



ООО «Аксел - Групп»

105284, г. Москва, ул. 10-я Парковая, д. 18, пом.15, комн. 1
тел. +7(499)346-63-72; <http://www.lsis-ag.com>

Head office

TEL : 82)2-2034-4870

FAX : 82)2-2034-4713

<http://www.lsis.com>

Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с данной инструкцией



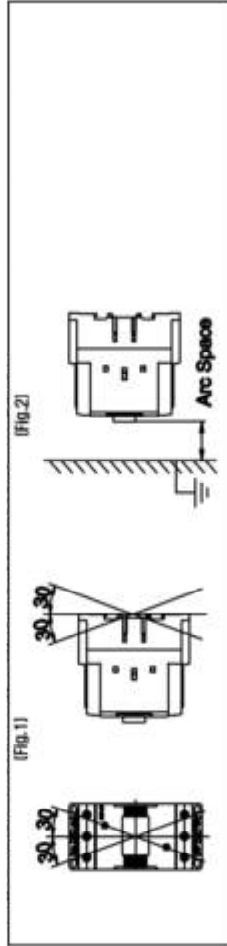
- 1) Перед установкой или осмотром, пожалуйста, удостоверьтесь, что выключили автоматическое восстановление питания.
- 2) Затяните винты согласно заявленному в инструкции моменту, иначе возможно повышение температуры токоведущих частей из-за плохого контакта и возникновение пожара.
- 3) Запрещается вносить изменения в конструкцию устройства.
- 4) Запрещается использование оборудования со снятыми дубликатными камерами. Это может вызвать повреждение тока.
- 5) После отключения контактора, выведенного срабатыванием реле защиты от перегрузки, удостоверьтесь, что причина срабатывания устранена, и только после этого возобновите эксплуатацию.
- 6) Осмотр и установка оборудования должны производиться обученным квалифицированным персоналом.
- 7) При утилизации, утилизировать как промышленный мусор.

Проверка перед установкой

Пожалуйста, проверьте, чтобы продукция соответствовала номинальным рабочим параметрам (напряжения, тока, частоте сети).

Инструкции по обращению с продукцией

- 1) Установку производить в месте, не подверженном повышенной влажности и вибрации.
- 2) Контактор можно устанавливать в вертикальном (правом) положении в шкафу, также возможно устанавливать под наклоном в 30 градусов, как указано на Рис. 1
- 3) При установке контактора в шкаф, необходимо соблюсти расстояние до стены шкафа более 15 мм для MC-а а MC-а а, как указано на Рис. 2. (ARC SPACE на рисунке - дуговой промежуток)



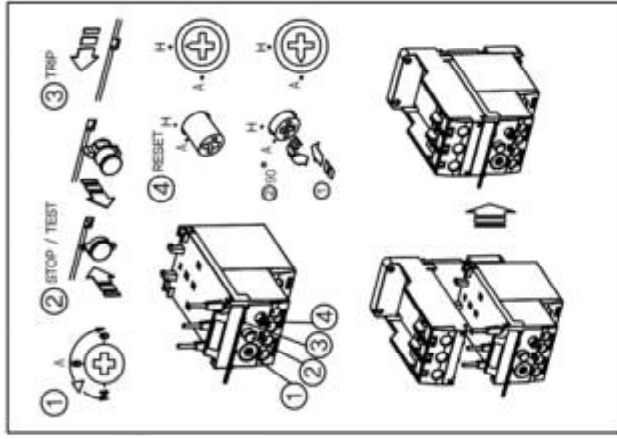
Сечение кабеля и момент затяжки

FRAME	WIRE TYPE							TOGGLE
MC-18a	mm0.75 mm18	mm0.75 mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 (mm)
MC-22a	mm0.75 mm18	mm0.75 mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 (mm)
MC-40a	mm0.75 mm18	mm0.75 mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 (mm)
MC-65a	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 / mm18	mm1 (mm)
MC-100a	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm1 (mm)
MC-150a	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm2.5 mm12	mm1 (mm)
COIL TER.	6.5-2.5 (20-14)							1.25-2

LSIS контакторы и реле защиты от перегрузки

Реле защиты от перегрузки

- 1) Откройте защитную крышку и настройте значение тока полной нагрузки двигателя.
- 2) Настройте уставку тока в пределах представленной шкалы.
- 3) Режим сброса в исходное положение вручную может быть произведен при нажатии кнопки RESET (сброс). А для перехода из режима сброса вручную в режим автоматического сброса, сдвиньте кнопку сброс и поверните уставку влево на 90 градусов, сопоставив стрелку с режимом сброса (A).
- 4) Нажмите красную кнопку для отключения, и потяните ее для проверки.

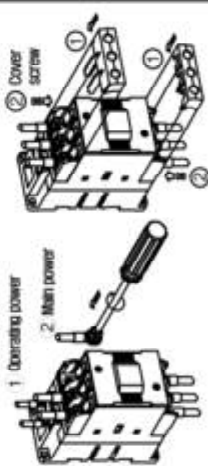


	STOP	TEST/TRIP	RESET
NC 95-96			
NO 97-98			

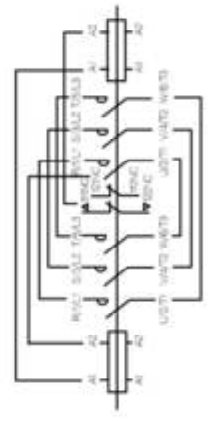
Меры предосторожности для реверсивных контакторов и выключателей

- 1) В случае необходимости изменения направления вращения двигателя, необходимо применять реверсивный контактор типа.
- 2) В случае применения реверсивного контактора, рекомендуется применять реле защиты от перегрузки.

SOREW TYPE



R-TYPE Wiring Diagram



HEAD OFFICE

LS Tower 1026-6 Hoge-dong, Dongan-gu, Anyang-si, Gyeonggi-do 431-848, Korea



ООО «АКЭЛ - Групп»

105264, г. Москва, ул. 10-я Парковая, д. 18, пом. 15, комн. 1
 тел. : http://www.lsis-ag.com



Head office TEL : 8212-2034-4870
 FAX : 8212-2034-4713
 http : //www.lsis.com